

**PROJEKT**  
**ROZPORZĄDZENIA**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1</sup>**  
**Z DNIA .....**

w sprawie warunków otrzymywania przez policjanta dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zleconych zadań wykraczających poza obowiązki służbowe

Na podstawie art. 112 ust. 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o *Policji* ( Dz. U. z 2007 r. nr 43, poz. 277, ze zm.<sup>2</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) kwota bazowa – kwotę bazową, której wysokość ustaloną odrębnie dla policjantów objętych i nieobjętych obowiązkowym ubezpieczeniem emerytalnym i rentowym określa ustawa budżetowa,
- 2) wysokość stawki jednostkowej – określa wysokość jednej stawki, obliczanej w relacji procentowej do kwoty bazowej,
- 3) obsługa codzienna – obsługa codzienna (OC) polega na skontrolowaniu w dniu pracy sprzętu transportowego, jego sprawności technicznej oraz stanu technicznego jego zespołów i podzespołów, ze szczególnym uwzględnieniem układów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
- 4) przełożony właściwy w sprawach osobowych – Komendanta Głównego Policji, komendantów wojewódzkich i powiatowych ( miejskich ) Policji oraz komendantów szkół policyjnych.

**§ 2.1.** Policjantowi, któremu zlecono na piśmie wykonanie zadań, wykraczających poza obowiązki służbowe, polegających na obsłudze codziennej powierzonego mu do prowadzenia sprzętu transportowego, przysługuje – za każdy dzień ich wykonania – dodatkowe wynagrodzenie obliczane w relacji procentowej do kwoty bazowej w wysokości:

- 1) za obsługę codzienną transportera opancerzonego, samobieżnego miotacza wody (gazu), ciężkiego sprzętu budowlanego, autobusu, samochodu ciężarowego i pochodnego, specjalnego (specjalizowanego) na podwoziu samochodu ciężarowego o ładowności powyżej 2,5t:
    - a) 0,50% kwoty bazowej w przypadku ręcznego mycia pojazdu lub sprzętu,
    - b) 0,30% kwoty bazowej w przypadku automatycznego mycia pojazdu lub sprzętu.
  - 2) za obsługę codzienną łodzi motorowej: 0,30% kwoty bazowej.
2. Wykonywanie obsługi codziennej sprzętu transportowego, użytkowanego przez kilku policjantów, spoczywa na funkcjonariuszu, który w danej dobie pierwszy rozpoczął jego użytkowanie i z tego tytułu dodatkowe wynagrodzenie przysługuje tylko temu policjantowi.
3. Sposób udokumentowania wykonywanych przez funkcjonariuszy obsług codziennych sprzętu transportowego, określił Komendant Główny Policji.

<sup>1</sup>Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007r., w sprawie *szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji* (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2007 r. Nr 57, poz. 390, Nr 120, poz. 818, Nr 140, poz. 981 i Nr 165, poz. 1170, z 2008 r. Nr 86, poz. 521, Nr 171, poz. 1065 i Nr 237, poz. 1651, z 2009 r. Nr 22, poz. 120, Nr 62, poz. 504, Nr 85, poz. 716, Nr 97, poz. 803, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 959, Nr 157, poz. 1241, Nr 168, poz. 1323, Nr 195, poz. 1502, Nr 201, poz. 1540, Nr 206, poz. 1589 i Nr 223, poz. 1777 oraz z 2010 r. Nr 34, poz. 190, Nr 96, poz. 620 i Nr 98, poz. 626.

4. Wysokość stawki jednostkowej dodatkowego wynagrodzenia, za wykonanie obsługi codziennej, nie może przekroczyć dziennie kwoty ustalonej zgodnie z ust. 1.
- § 3. Policjantowi, posiadającemu zaświadczenie kwalifikacyjne uprawniające do obsługi agregatów prądotwórczych i elektrowni oświetleniowych, któremu zlecono na piśmie wykonanie zadań, wykraczających poza obowiązki służbowe, polegających na konserwacji tego sprzętu, przysługuje dodatkowe wynagrodzenie za każdy dzień ich wykonania – w wysokości obliczonej w relacji procentowej do kwoty bazowej:
- 1) 0,30% kwoty bazowej - za bieżącą konserwację agregatu lub elektrowni,
  - 2) 3% kwoty bazowej - za jednorazowe przygotowanie do pracy, uruchomienie na czas 20 minut, a następnie zakonserwowanie agregatu lub elektrowni.
- § 4.1. Policjantowi, któremu zlecono na piśmie wykonanie określonych poniżej zadań, wykraczających poza obowiązki służbowe, ustala się za każdy dzień ich wykonania – w wysokości obliczonej w relacji procentowej do kwoty bazowej:
- 1) 0,50% - kwoty bazowej – za obsługę urzędzeń specjalnych, nie związaną z prowadzeniem tych pojazdów, a obejmującą przygotowanie, uruchomienie, nadzór i wyłączenie urzędzeń,
  - 2) 0,60% - kwoty bazowej – za wykonanie zadań operatora na dźwigach, koparkach, pługach i innych urządzeniach zamontowanych na pojeździe.
2. Wysokość stawki jednostkowej dodatkowego wynagrodzenia, za wykonanie obsługi codziennej, nie może przekroczyć dziennie kwoty ustalonej zgodnie z ust. 1.
- § 5.1. Dodatkowe wynagrodzenie wypłaca się na podstawie imiennej listy, zatwierdzonej przez przełożonego właściwego w sprawach osobowych lub upoważnioną przez niego osobę, w terminie do dnia 20 każdego miesiąca za miesiąc poprzedni, według poniższych zasad:
- 1) imienna lista dodatkowego wynagrodzenia brutto policjantów, sporządzona przez komórki organizacyjne KGP, komend wojewódzkich (Stołecznej) Policji oraz szkół policyjnych, przekazywana jest do sprawdzenia i zatwierdzenia, w zakresie zgodności danych dotyczących obsługi codziennej pojazdów ze stanem faktycznym, przez Wydział Transportu Biura Logistyki Policji KGP, a w odniesieniu do policjantów wydziałów terenowych komórki transportowe właściwych komend wojewódzkich (Stołecznej) Policji, szkół policyjnych,
  - 2) zatwierdzona lista wypłat dodatkowego wynagrodzenia brutto dla policjantów wypłaca właściwa dla zleceniodawcy komórka finansowa Komendy Głównej Policji, komendy wojewódzkiej (Stołecznej) Policji, szkół policyjnych,
  - 3) sprawdzona i zatwierdzona lista wypłat dodatkowego wynagrodzenia brutto dla policjantów pozostaje w aktach sporządzającego.
2. Dodatkowe wynagrodzenie policjanta, o którym mowa w ust. 1, oblicza się odrębnie dla każdego rodzaju sprzętu transportowego wymienionego w § 2,3 i 4.
- § 6. Limit łącznej wysokości dodatkowego wynagrodzenia za wykonanie zadań, stanowi dziennie 1,3% kwoty bazowej, uzyskanej jako sumę kwot brutto, o których mowa w § 2 ust.1, § 3 i § 4 ust. 1.
- § 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2002r., w sprawie warunków otrzymania przez policjanta dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zleconych zadań wykraczających poza obowiązki służbowe (Dz. U. nr 50, poz. 456).
- § 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

Opracowanie projektu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, w sprawie warunków otrzymywania przez policjanta dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zleconych zadań wykraczających poza obowiązki służbowe, wynika z delegacji ustawowej zawartej w art. 112 ust. 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990r. – ustawa o Policji (Dz. U. z 2007 r. nr 43, poz. 277, ze zm.).

Zgodnie z powyższą delegacją minister właściwy do spraw wewnętrznych określił, w drodze rozporządzenia, warunki otrzymywania przez policjanta dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zleconych zadań wykraczających poza obowiązki służbowe (DZ.U. Nr 50, poz. 456), obowiązujące od 9 maja 2002 r. Równocześnie utraciło moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 czerwca 1999 r. w sprawie warunków otrzymywania przez policjantów dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zleconych zadań wykraczających poza obowiązki służbowe (DZ.U. Nr 61, poz. 670).

W ocenie przywołanego rozporządzenia policjantowi, któremu zlecono na piśmie wykonanie zadań wykraczających poza obowiązki służbowe, polegających na obsłudze codziennej powierzonego mu do prowadzenia sprzętu transportowego, przysługuje za każdy dzień wykonania tych czynności dodatkowe wynagrodzenie, obliczane w relacji procentowej do kwoty bazowej, w wysokości określonej w rozporządzeniu. Dotychczasowe funkcjonowanie rozporządzenia prowadziło do różnicowania i dowolności wynagrodzenia w różnych jednostkach organizacyjnych Policji powodując, że za wykonywanie takich samych czynności policjanci otrzymywaliby dodatkowe wynagrodzenie w różnej wysokości.

Nieprecyzyjne określenie zakresów czynności czy zadań, za które dodatkowe wynagrodzenie przysługuje, powodowało w jednostkach organizacyjnych Policji tworzenia szeregu opinii, dla których trudno jest ustalić w jaki sposób wylicza się dodatkowe wynagrodzenie, czy stawka jednostkowa powinna być pomnożona, czy też obliczana w inny sposób. Ponadto pozostawiona w obecnym brzmieniu „odpowiednia wielokrotność” wypłaty dodatkowego wynagrodzenia zawarta w § 8 ust. 2, która odsyła do § 5 ust. 1 i § 7, sugeruje przełożonemu dowolność wyboru stawki wynagrodzenia dla policjanta. Nie wiadomo o jaką uciążliwość, rodzaj czy zakres czynności i zadań chodzi, czy stawka ustalona dla policjanta za wykonanie zadania, to między innymi: sprawdzenie poziomu oleju, czy stanu oświetlenia itd.

Powierzone środki transportu, podobnie jak inne mienie służy realizacji obowiązków służbowych nakładanych na policjantów. Mienie jakim jest środek transportu jest więc takim samym narzędziem pracy jak środki łączności czy środki przymusu bezpośredniego w tym m.in. broń. To w interesie policjanta jest, aby jego narzędzie pracy było sprawne i zadbane.

Nie jest więc faktycznie rzeczą wykraczającą poza jego obowiązki sprawdzenie stanu technicznego pojazdu przed jego uruchomieniem, ponieważ stanowić to może zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego lub narazić pojazd na uszkodzenie.

Na obecnym poziomie rozwoju techniki samochodowej, okresowe obsługi techniczne nr 1 pojazdów i sprzętu specjalnego, powinny być wykonywane w obiektach zaplecza technicznego przez wykwalifikowany personel. Traci uzasadnienie zlecenie tych czynności policjantom.

Dodatkowe wynagrodzenia nie otrzymują pracownicy cywilni wykonujący zadania kierowców w jednostkach organizacyjnych Policji, co prowadzi do naruszenia konstytucyjnej zasady równego traktowania w przypadku wykonywania tych samych obowiązków.

Zmiany dokonane zostały w następującym zakresie:

W § 1 wprowadzono:

pkt. 2 określający sposób obliczania wysokości stawki jednostkowej,

pkt. 3 określający pojęcie obsługi codziennej, dotychczas nie uregulowane w przepisie tej rangi.

W § 2 ust. 1 odstąpiono od wypłaty dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie obsługi codziennej samochodów osobowych, osobowo-terenowych, furgonów, motocykli.

Zapiskiem § 2 ust. 1 pkt. 1 określono grupy pojazdów i wysokość przysługującego dodatkowego wynagrodzenia za wykonywane obsługi codzienne.

Wprowadzając § 2 ust. 2 i 3 uszczegółowiono, sprawy wypłaty wynagrodzenia i czynności właściwego dokumentowania przez policjantów wykonywanych obsług codziennych.

§ 3 dotychczas obowiązującego rozporządzenia uchylono, odstępując od zlecenia policjantom wykonywania obsług technicznych nr 1 i zastąpiono zapisem, który stanowi, że policjant posiadający zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi agregatów prądotwórczych i elektrowni oświetleniowych, polegających na konserwacji tego sprzętu, przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.

Wprowadzono § 5 ust. 1 pkt. 1,2 i 3 oraz ust. 2 zasady określające sposób postępowania i rozliczenia policjantów, którym przysługiwać będzie dodatkowe wynagrodzenie.

§ 6 obowiązującego rozporządzenia- uchylono, zastąpiono konkretnym sformułowaniem przysługującego w danym dniu limitu dodatkowego wynagrodzenia.

§ 7 obowiązującego rozporządzenia- uchylono, zastąpiono § 3 projektu.

§ 8 obowiązującego rozporządzenia- uchylono, zastąpiono § 6 projektu.

§ 9 obowiązującego rozporządzenia- uchylono, zastąpiono § 7 projektu.

Wynikiem wejścia w życie rozporządzenia będzie:

- 1) odstąpienie od wypłaty dodatkowych wynagrodzeń za wykonywanie obsługi codziennej pojazdów powszechnie występujących – samochody osobowe, osobowo-terenowe, furgony, motocykle, których konieczność dbałości o stan techniczny wynika z norm przewidzianych w przepisach powszechnie obowiązującego prawa,
- 2) określenie jednolitych wysokości i sposobów naliczania przez jednostki Policji oraz tryb wypłacania dodatkowego wynagrodzenia dla policjantów,
- 3) obecny § 8 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia, zmieniony na § 6 proponowanego projektu rozporządzenia – określono jednoznacznie czego wielokrotność wypłacanego wynagrodzenia będzie dotyczyła,
- 4) określenie warunków od którego nalicza się dodatkowe wynagrodzenie, w związku z wykonywaniem przez policjanta dodatkowych zadań wykraczających poza obowiązki służbowe,
- 5) doprecyzowanie rodzaju sprzętu transportowego podlegającego naliczeniu,
- 6) skorygowanie wysokości stawek kwot bazowych do rodzaju sprzętu transportowego,
- 7) ustalenie konkretnych norm dotyczących wypłat wynagrodzenia.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony .....na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji stosownie do postanowień ustawy z dnia 7 lipca 2005 r., *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz.U. nr 169, poz. 1414 ze zm).

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje wzrostu wydatków w budżecie Policji.

# **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

## **1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy projekt.**

Projekt rozporządzenia oddziałuje na wszystkie jednostki Policji w kraju, w zakresie spraw związanych z wypłatą dodatkowych wynagrodzeń dla policjantów.

## **2. Konsultacje społeczne.**

Projekt nie wymaga konsultacji społecznych ze względu na ograniczony charakter regulacji.

## **3. Wpływ na dochody i wydatki sektora finansów publicznych.**

Wprowadzenie przedmiotowego rozporządzenia uwzględniające jedynie wypłatę dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie obsługi codziennej pojazdów specjalnych, samochodów ciężarowych, autobusów i łodzi motorowych, pozwoli zaoszczędzić nie mniej niż 9 mln zł. tj. około 90% kwoty wydanej w 2009 r., wynoszącej 10.585 tys. zł.

Uwolnione w ten sposób środki finansowe, pozwolą za zapewnienie czystości i estetyki pojazdów w Policji we własnym zapleczu lub zewnętrzne myjnie, zorganizowanie systemu obsługi codziennej we własnym zapleczu technicznym lub pozwolą zwiększyć racjonalność prowadzenia działalności logistycznej w jednostkach Policji.

## **4. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

## **5. Wpływ na rynek pracy.**

Wydanie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

## **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

## **7. Wstępna opinia, dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.**

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej

Projekt rozporządzenia zgodnie z art. 129 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. *o Policji* (Dz. u. Nr z 2007 r. Nr 43, poz. 277, ze zm.) uprawnienia przewidziane w art. 12, art. 101

ust. 2, art. 102, art. 104 ust. 6, art. 105 ust. 3, art. 110 ust. 1, art. 112 ust. 1, art. 113 i art. 120 ust. 2

– **wymaga opinii związków zawodowych policjantów.**